



Zugang

In Italien ist auf allen Autobahnen eine streckenabhängige Maut zu entrichten.



Das grüne Schild weist auf eine mautpflichtige Schnellstraße bzw. Autobahn hin.



Das blaue Schild ist ein Hinweis auf kostenfreie Hauptstrassen.



„Mautpflichtigen Schnellstraßen bzw. Autobahnen in Italien“
(Quelle: <http://www.investinluc.ca>)

Mautsystem

Am italienischen Mautsystem arbeiten verschiedene Unternehmen mit:

	Mautabwicklung
	24 konzessionierte Betreibergesellschaften



Erfassungssystem

Es gibt ein „**offenes**“ und ein „**geschlossenes**“ System, nach denen Maut erhoben wird.

Beim „**geschlossenen**“ System hängt die Höhe der Maut von der zurückgelegten Fahrstrecke, der benutzten Straße sowie der Fahrzeugklasse ab. Der Fahrer zieht vor der Autobahnauffahrt ein Mautticket. Bei der Autobahnausfahrt wird die Strecke anhand des Tickets berechnet und die Maut gezahlt. Bei Verlust der Einfahrkarte wird die längstmögliche Strecke berechnet, solange nichts anderes nachweisbar ist.

Das „**offene**“ System wird bei kürzeren Autobahnen, Brücken und Tunneln angewandt. Hier wird eine Pauschalgebühr an Mautstationen für die gesamte Strecke erfasst und abgerechnet. Dieses System wird vorwiegend in Ballungszentren (z. B. auf der A8/A9 Varese–Mailand, bzw. Como–Mailand) genutzt.

Zahlungsmöglichkeiten

Die italienische Maut kann im Prepaid- oder Postpaid-Verfahren bezahlt werden. Im Prepaid-Verfahren, d.h. vor der Fahrt, kann die Mautgebühr per Barzahlung, Kreditkarte oder „ViaCard“ beglichen werden, im Postpaid-Verfahren nur mit dem Telepass (OnBoard-Gerät).

Die Maut kann sowohl manuell als auch automatisch erfasst werden.

Telepass



Für die Erfassung und Abrechnung der registrierten LKWs wird die personalisierte **On-Board-Unit (OBU)** „Telepass“ eingesetzt. Damit können Fahrer bargeldlos, ohne Risiko schnell und bequem Maut bezahlen, ohne an der Mautstelle anzuhalten. Bei der Fahrt durch eine Mautstation (auf den extra mit Telepass ausgewiesenen Fahrspuren) werden die Daten vom Telepass automatisch von einer Antenne erkannt, mittels Mikrowellentechnologie gelesen und an die Berechnungsstelle übermittelt.

Die Gebühr für die Nutzung des Telepasses beträgt 1,03 € monatlich. Ein Telepass wird immer je LKW mit dem jeweiligen Kennzeichen ausgestellt.

ViaCard



Die ViaCard ist ein Ersatz für den Telepass und wird dann benutzt, wenn der Telepass ausfällt. Sie gilt an den mit Mautpersonal besetzten Abfertigungsstellen sowie an den eigens für ViaCard-Besitzer eingerichteten, automatischen Abfertigungsspuren.

Für jede ViaCard-Karte wird ein einziges Telepass-Gerät ausgestellt und jedem Telepass-Gerät kann nur ein einziges, noch keinem anderen Gerät zugewiesenes, amtliches Kennzeichen zugewiesen werden.

Die Gebühr für die Nutzung des ViaCard beträgt 15,49€ jährlich, jede weitere ViaCard kann für 3,10€ bestellt werden.

Beim Ausfall der OBU und der ViaCard ist es erforderlich, am Automat Ticket zu ziehen bzw. die Fahrt mit herkömmlichen Mitteln zu begleichen.

Zu benutzende Fahrspuren an den Mautstellen



Die Fahrspuren haben verschiedene Farben, um die Auswahl der richtigen Spur einfacher zu machen und damit eine schnellere Abwicklung zu garantieren.



Quelle: Autostrade



Gelb (ohne Personal!): Telepass
Die Zahlung erfolgt automatisch und ausschließlich mit dem Telepass.



Blau (ohne Personal!): Karten
Die Zahlung erfolgt automatisch mit Kreditkarte, ViaCard oder Scheckkarte.



Blau mit „T“ (ohne Personal!): Karten + Telepass
Sowohl automatische Bezahlung (ViaCard, Scheckkarte, Kreditkarte) als auch automatische Erfassung mit dem Telepass möglich



Weiß (mit Personal!): Manuelle Bezahlung mit Bargeld



Weiß: Manuelle Bezahlung ohne Kassenspersonal
Die Zahlung erfolgt mit Bargeld am Automat oder eine automatische Bezahlung mit ViaCard, Scheckkarte oder Kreditkarte

Kontrolle

Die Einhaltung der Mautpflicht wird in Italien durch feste und mobile Kontrollen überprüft. Kann keine Mautkarte vorgewiesen werden, wird laut Gesetz die am weitesten entfernte Mautstation berechnet.

Mautkosten

Die Höhe der italienischen Straßenmaut richtet sich nach der jeweiligen Fahrzeuggröße. Im Folgenden sind die einzelnen Kategorien aufgelistet.

Kategorie A	Kategorie B	Kategorie 3	Kategorie 4	Kategorie 5
Motorräder, Fahrzeuge mit nicht mehr als 2 Achsen bis 1,3m Höhe	Fahrzeuge mit nicht mehr als 2 Achsen über 1,3m Höhe (z.B. Campingbusse, Wohnmobile, Lkw, Reisebusse).	Fahrzeuge mit nicht mehr als 3 Achsen(z.B. Reisebusse, Lkw) sowie Fahrzeuge mit nicht mehr als 2 Achsen mit	Fahrzeuge mit mehr als 3 Achsen (z.B. Lkw-Züge, Pkw mit 2-achsigen)	Kat. 5: Fahrzeuge mit mehr als 3 Achsen (z.B. Lkw-Züge, Pkw mit 3-achsigen)



		einachsigen Anhänger.	Anhänger).	Anhänger).
--	--	-----------------------	------------	------------

Mautkosten je Kategorie in Italien

Mautkosten je Kategorie	A	B	3	4	5
Euro pro Kilometer normale Strecke	0,06173	0,06313	0,08592	0,12786	0,15020
Euro pro Kilometer Gebirgsstrecke	0,07276	0,07444	0,09893	0,14934	0,17620

Quelle: <http://www.autostrade.it>, Januar 2011

Die Mautkosten für die jeweiligen italienischen Straßen können auf der Webseite www.autostrade.it nachgeschlagen werden.

Registrierung

Über **Conorzio EuroToll Service**, zugehörig zu EuroToll Service GmbH, können Sie als Transportunternehmen Ihren Telepass (On-Board-Unit) zusammen mit der ViaCard beantragen, um bequem und sicher Ihre Maut in Italien zu bezahlen. Das **Conorzio EuroToll Service** erledigt für Sie die aufwendige Registrierung und administrative Aufgaben, die zur Nutzung des Maut-Systems notwendig sind und wickelt Ihre Zahlungen im Postpaid-Verfahren ab.

Conorzio EuroToll Service als Kartenherausgeber der EuroToll Tank- und Servicekarte hält einen Akzeptanzvertrag mit Telepass, dem italienischen Mautbetreiber, und hat entsprechende Zahlungsgarantien gegenüber Telepass abgegeben. Mit diesem Verfahren erhält der Kunde regelmäßig eine Abrechnung über die gefahrenen Kilometer von Conorzio EuroToll Service und weitere zusätzliche kundenindividuelle Angebote.

Für weitere Informationen und Fragen wenden Sie sich bitte an **EuroToll Service GmbH, Customer Care & Service**, Tel.: +49 (0) 6196 /77450-71 oder -77, Fax +49 (0) 6196 /77450-73 oder schreiben Sie uns eine E-Mail an info@eurotoll.de