



Zugang

Seit 1995 besteht in der Slowakei eine Mautpflicht auf Autobahnen und Schnellstraßen. Am 1. Januar 2010 wurde das bisher genutzte Vignettensystem durch die streckenbezogene LKW-Maut auf der GPS-Basis für alle LKW über 3,5 Tonnen und die Kraftfahrzeuge zur Beförderung von mehr als neun Personen ersetzt.



„Gebührenpflichtiges Straßennetz in der Slowakei“
Quelle: www.emyto.sk, 2011

Erfassungssystem

Das elektronische Mautsystem basiert auf der GPS-Satellitentechnologie, die mittels GPS bestimmt, ob sich das Fahrzeug auf einer gebührenpflichtigen Strecke befindet. Es ermöglicht die Berechnung der Mautgebühr während des Fahrzeugverkehrs in jedem beliebigen Fahrstreifen ohne Herabsetzung der Geschwindigkeit und ohne Fahrtbehinderung.

Manuell

Gibt es seit 2010 nicht mehr.

Automatisch



Die mautpflichtigen Fahrzeuge müssen im System der elektronischen Mauterhebung registriert und mit dem speziellen **Fahrzeuggerät** (OBU) ausgestattet sein.

Die Fahrzeuggeräte berechnen auf Grund der Zeitkenntnis, eines mathematischen Modells der Satellitenbewegung und aus den empfangenen Signalen die Lage des Fahrzeuges. Stellt das Fahrzeuggerät fest, dass sich das Fahrzeug auf den begrenzten Fahrstrecken befindet, werden die Identifikationsdaten des



Fahrzeugs und die Identifikation der begrenzten Fahrstrecke, auf der sich das Fahrzeug befindet, mittels GSM (GPRS) in das zentrale Informationssystem versendet. Das zentrale Informationssystem bearbeitet diese Informationen gemeinsam mit den Angaben über den Fahrzeughalter und erstellt auf deren Grundlage einen Auszug von Mauttransaktionen. Die von dem Fahrzeuggerät erfassten Daten dienen der Mautberechnung.

Zahlungsmöglichkeiten

Der für die Maut registrierte Fahrer kann zwischen zwei Zahlungsarten wählen:

- Im **Pre-Pay-Verfahren** kann der Fahrzeugführer die begrenzten Fahrstrecken erst nach der Mautentrichtung nutzen.
- Im **Post-Pay-Verfahren** kann der Fahrzeughalter die begrenzten Fahrstrecken vor der Mautentrichtung nutzen, wobei er im Vorhinein eine Sicherung dieser Zahlung leisten muss. Die errechnete Mautgebühr bezahlt er dann nach der Beendigung der entsprechenden monatlichen Rechnungsperiode.

Kontrolle

Der Fahrzeugführer ist für die richtige Benutzung und Einstellung des Fahrzeuggerätes und für die Überprüfung dessen Funktionsfähigkeit vor jeder Fahrt verantwortlich.

Die Kontrolle wird dynamisch während der Fahrzeugfahrt oder statisch auf den Abstellplätzen durch die Mautpolizei durchgeführt. Jedes Fahrzeug kann von Mautbeamten gezielt oder durch Zufall angehalten und aufgesucht werden. Anhand von Daten aus dem zentralen Informationssystem und dem Vollstreckungssystem des Mautbetreibers wird ein Verdacht auf einen Mautverstoß registriert. Bei der statischen Kontrolle werden mittels spezieller technischer Mittel die abgestellten Fahrzeuge kontrolliert.

Mautkosten

Der Mautsatz wird nach Straßentyp, Emissionsklasse und der Achsenzahl berechnet.

Mautsätze für die Nutzung der begrenzten Streckenabschnitte der Autobahnen und der Kraftfahrstraßen

	Fahrzeugkategorie	Emissionsklasse			
		EURO 0 – II	EURO III	EURO IV, V, EEV	
Lastkraftwagen	3,5 t – bis 12 t	0,093 €	0,086 €	0,083 €	
	12 t und mehr	2 Achsen	0,193 €	0,183 €	0,179 €
		3 Achsen	0,202 €	0,193 €	0,189 €
		4 Achsen	0,209 €	0,199 €	0,196 €
		5 Achsen und mehr	0,206 €	0,193 €	0,189 €
Busse	3,5 t – bis 12 t	0,060 €	0,050 €	0,030 €	
	12 t und mehr	0,110 €	0,100 €	0,060 €	

Die Preise sind in EUR/km (Skk/km) abzgl. Mwst. nach dem Umrechnungskurs 1 EUR = 30,1260 SKK berechnet.

Mautsätze für die Nutzung der begrenzten Streckenabschnitte der Straßen erster Ordnung

	Fahrzeugkategorie	Emissionsklasse		
		EURO 0 – II	EURO III	EURO IV, V, EEV



Slowakei

Lastkraft- wagen	3,5 t – bis 12 t		0,070 €	0,063 €	0,063 €
	12 t und mehr	2 Achsen	0,146 €	0,136 €	0,136 €
		3 Achsen	0,153 €	0,146 €	0,143 €
		4 Achsen	0,156 €	0,149 €	0,146 €
		5 Achsen und mehr	0,153 €	0,146 €	0,143 €
Busse	3,5 t –bis 12 t		0,040 €	0,030 €	0,020 €
	12 t und mehr		0,080 €	0,070 €	0,040 €

Die Preise sind in EUR/km (Skk/km) abzgl. MwSt. nach dem Umrechnungskurs 1 EUR = 30,1260 SKK berechnet.

Quelle: www.emyto.sk