



Zugang

Am 1. Oktober 2008 gilt für schwere Nutzfahrzeuge ab 12 t zulässigem Gesamtgewicht (einschließlich Anhänger) die elektronische Vignette (e-Vignette).

Sie löst die bisher gültige Eurovignette ab, die noch bis zum 30.09.200 erworben werden kann. Die Gültigkeitsdauer entspricht dem aufgedruckten Gültigkeitsdatum. Während diesem Zeitraum muss der Nachweis im Fahrzeug mitgeführt werden.

Um die schwedischen Autobahnen zu Nutzen müssen die Mautpflichtigen vor Antritt der Fahrt für den gewünschten Zeitraum (ein Tag, eine Woche, ein Monat oder ein Jahr) erwerben.



Darüber hinaus wird Maut für die Überquerung des Øresundkanals zwischen Dänemark und Schweden erhoben. Die Strecke läuft über eine Kombination aus Tunnel und Brücke von Dänemark (Kopenhagen-Katrup) nach Schweden (Malmö-Lemacken).

Fahrspuren an den Mautstellen

Die Fahrspuren haben verschiedene Farben, um die Auswahl der richtigen Spur einfacher zu machen.



Quelle: www.storebaelt.dk



Gelbe Fahrspur: Manuelle Bezahlung
Zahlung mit Kreditkarten, Bargeld oder BroBizz. Die bemannten Fahrspuren sind rechts vorgesehen.



Blau: Kreditkarten
Die Zahlung erfolgt mit Kreditkarte oder den Entwerterkarten der Beltverbindung. Diese Fahrspuren sind unbemannt und befinden sich in der Mitte.



Grün: BroBizz-Fahrspuren
Fahrer mit einer BroBizz-Karte können ohne zu stoppen die Mautstation passieren. Die automatischen Fahrspuren befinden sich links.

Registrierung

Die e-Vignette basiert auf einem zeitbasiertes Mautsystem im Prepaid-Verfahren. Sie können bar, mit EC- oder mit Kreditkarte an Tankstellen, Grenzstationen oder über **EuroToll** erworben werden. Der Zeitraum kann beliebig festgelegt werden - von einem Tag bis zu einem Jahr.

Die **EuroToll Service GmbH** erledigt für Sie sämtliche administrativen Aufgaben.

Fordern Sie daher, ein **Antragsformular** bei Ihrem **EuroToll Ansprechpartner** unter der **00800 03872255** an oder schreiben Sie uns eine E-Mail an vertrieb@eurotoll.de



Erfassungssystem

Manuell



Vor Fahrtantritt muss der Fahrer die e-Vignette erwerben. Statt eines Eurovignetten Papierdokuments erhält der Käufer eine Quittung über die Zahlung der e-Vignette.

Die Daten für die elektronische e-Vignette sind auf einer Datenbank beim Mautbetreiber hinterlegt und damit betrugs- und fälschungssicher.

Automatisch (Øresundbrücke)

Die Entrichtung der Maut für die Nutzung der Øresundbrücke kann auf zwei Arten erfolgen: Mit dem iTicket oder dem BroBizz-Gerät.

BroBizz

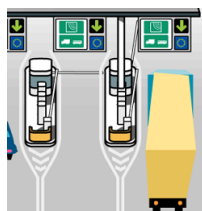


BroBizz ist eine OBU, die zur elektronischen Zahlung eingesetzt wird. Angebracht hinter dem Innenspiegel an der Windschutzscheibe und wird er an der Mautstelle auf der gekennzeichneten BroBizz-Spur automatisch erfasst, woraufhin sich die Schranke öffnet.

Kunden, die die Brücke mehrmals im Jahr überqueren, können sich bei EasyGo registrieren und erhalten die BroBizz-OBU, zusammen mit der Vertragsbestätigung, zugesandt.

Lkw und Busse mit BroBizz für die Øresundbrücke oder EasyGo Vertrag fahren durch eine Mautstelle, die durch grüne Schilder gekennzeichnet ist.

iTicket



Das iTicket ist ein online Reservierungssystem, das nur Businesskunden und Autobus- und Transportbetrieben zur Verfügung steht. Die Mautabrechnung erhält der Fahrzeuginhaber einmal im Monat.

Der Kunde meldet sich als i-Ticket Benutzer auf der Webseite <http://osb.oeresundsbron.dk> (Øresund) / <https://e-konto.storebaelt.dk/default.asp> (Storebælt) an und erhält einen Zahlencode für die nächste Brückenüberquerung.

Über die Website kann ebenfalls eine Referenznummer und das Zulassungskennzeichen des Fahrzeugs eingegeben werden, damit die Fahrt später auf der Rechnung erscheint. Der Passagecode kann dem Fahrer per SMS zugestellt werden. Bei Ankunft an der Mautstelle teilt er einfach die Nummer mit und kann weiterfahren.

Kontrolle

Die Einhaltung der Vignettenpflicht wird von den Kontrolleuren elektronisch durchgeführt. Dafür gleichen die Kontrolleure das Fahrzeugkennzeichen mit den in der Datenbank hinterlegten Vignetten-Daten des Mautbetreibers ab. Dies hat den Vorteil, dass Fahrzeuge nicht mehr angehalten werden und dadurch Zeit sparen.

Die Einhaltung der Mautpflicht wird in Dänemark an allen Brückenauf- und abfahrten überprüft.



Mautkosten

Eurovignette

Die Gebührensätze für die im Voraus (prepaid) zu zahlenden Eurovignetten belaufen sich im Jahr 2008 auf folgende Beträge (in EUR):

Achsenzahl	max 3	min 4	max 3	min 4	max 3	min 4
Euronorm	0	0	1	1	2*	2*
Tag	8	8	8	8	8	8
Woche	26	41	23	37	20	33
Monat	96	155	85	140	75	125
Jahr	960	1550	850	1400	750	1250

*oder höher

(Quelle: AGES 2006)

Maut – Øresundbrücke

Die Maut kann mit Kreditkarte oder bar gezahlt werden.

Kategorie Øresundbrücke		Einzelfahrt (in €)
	Lkw über 9 Meter Gesamtlänge	109
	Bus über 9 Meter Gesamtlänge	163

iTicket & BroBizz

Das BroBizz-Gerät kann für 2,57 € / Monat gemietet werden (inkl. Personalisierungskosten). Für die OBU selbst wird eine Kaution von 26,81 € erhoben.

Der Preis der Øresundüberquerungen für ØresundBusiness Kunden hängt von der Anzahl der Überfahrten ab. Am Ende eines Jahres ermittelt die Betreibergesellschaft auf Basis der gesammelten Daten den Preis und verrechnet dies mit den monatlich geleisteten Zahlungen.

LKW über 9 Meter	
Anzahl Passagen pro Jahr	in € (exkl. MwSt.)
1 - 500	85.70
501 - 5.000	82.90
5.001 - 10.000	80.20
10.001 - 20.000	73.40
20.001 - 30.000	66.70
30.001 - 40.000	60.60
40.001 - 50.000	54.60
50.001 -	48.50

(Quelle: www.oresundsbron.com)